

**Další technické podmínky**

**III/34417 hranice kraje - Křemenice**

Stavební práce spočívají v opravě vybraného úseku silnice III/34417 v Kraji Vysočina, okres Havlíčkův Brod, k.ú. Křemenice. Začátek opravovaného úseku silnice se nachází v km 4,314 provozního staničení v místě hranice Kraje Vysočina a Pardubického kraje, konec tohoto úseku se nachází v km 5,180 provozního staničení před zaústěním silnice III/34433 do silnice III/34417. Celková délka opravovaného úseku činí 0,866 km, stávající kryt vozovky tvoří asfaltobeton a penetrační makadam s nátěry.

**Technické podmínky:**

Stavba je dle použitých technologií opravy rozdělena do stavebních objektů:

- **000: Vedlejší a ostatní náklady**
- **SO 101: Komunikace III/34417 v km 4,314 – 5,020**
- **SO 102: Komunikace III/34417 v km 5,020 – 5,180**

**Předmětem tohoto výběrového řízení je zajištění těch prací a dodávek, které jsou součástí poptávkového rozpočtu – jedná se o příslušné vedlejší a ostatní náklady, provedení recyklace za studena RS CA tl. 200mm včetně přesunu části stávajících konstrukčních vrstev vozovky ze SO 102 do SO 101, pokládku asfaltobetonových hutněných vrstev včetně spojovacího postřiku a zálivky spár. Asfaltobetonové vrstvy budou pokládány na celou šířku vozovky, podélné pracovní spáry nejsou přípustné. Ostatní práce a dodávky nutné pro provedení celé stavby bude zajišťovat KSÚSV, p.o. vlastními kapacitami.**

**SO 000: Vedlejší a ostatní náklady:**

Součástí plnění jsou i tyto konstrukce a práce: zkoušení materiálů zkušebnou zhotovitele, zkoušení konstrukcí a prací zkušebnou zhotovitele, zřízení nebo zajištění objížďky a přístupové cesty, zřízení nebo zajištění regulace a ochrany dopravy, vytýčení inženýrských sítí na stavbě, pomocné práce zajišťující ochranu inženýrských sítí, geodetické zaměření pro realizaci stavby, dokumentace skutečného provedení díla v digitální formě včetně podkladů pro DTM, zajištění BOZP na stavbě.

**SO 101: Komunikace III/34417 v km 4,314 – 5,020:**

**Recyklace za studena RS CA tl. 200mm, ložná vrstva ACL 16+ tl. 60mm, obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40mm**

Začátek opravovaného úseku silnice se nachází v km 4,314 provozního staničení na hranici kraje Vysočina a konec opravovaného úseku se nachází v km 5,020 provozního staničení poblíž rodinného domu č.p. 5 v Křemenici. Stávající kryt vozovky tvoří asfaltobeton a penetrační makadam s nátěry.

V tomto opravovaném úseku bude provedena recyklace za studena RS CA tl. 200mm, do této vrstvy bude v celém rozsahu tohoto stavebního objektu zapracován materiál odstraněný ze SO 102, kde bude odtěžen z důvodu nutnosti zachování stávající nivelety vozovky. Recyklace nebude provedena pouze v prostoru stávajícího mostu ev. č. 34417-1 v délce cca 11,0 mb. Na tuto vrstvu bude položena ložná vrstva ACL 16+ tl. 60mm, proveden spojovací postřik a položena obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40mm. Veškeré pracovní spáry budou ošetřeny prořiznutím a zalitím.

**SO 102: Komunikace III/34417 v km 5,020 – 5,180:**

**Recyklace za studena RS CA tl. 200mm, ložná vrstva ACL 16+ tl. 60mm, obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40mm**

Začátek opravovaného úseku silnice se nachází v km 5,020 provozního staničení poblíž rodinného domu č.p. 5 v Křemenici, konec tohoto úseku se nachází v km 5,180 provozního staničení před zaústěním

silnice III/34433 do silnice III/34417. Stávající kryt vozovky tvoří asfaltobeton a penetrační makadam s nátěry.

V tomto úseku musí být vzhledem k navazujícím vjezdům a zpevněným plochám zachována stávající niveleta vozovky a proto bude odstraněna část stávajících konstrukčních vrstev vozovky v tl. 100 mm. Tento materiál bude převezen do úseku SO 101 a tam bude v celém rozsahu toho stavebního objektu rozprostřen a zapracován do recyklace za studena. Následně bude v celém SO 102 provedena recyklace za studena RS CA tl. 200mm. Na tuto vrstvu bude položena ložná vrstva ACL 16+ tl. 60mm, proveden spojovací postřik a položena obrušná vrstva ACO 11+ tl. 40mm. Veškeré pracovní spáry budou ošetřeny profíznutím a zalitím.

#### **SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH PRO JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY:**

**SO 101 - recyklace za studena RS CA tl. 200mm, ložná vrstva ACL 16+ tl. 60mm, obrušná vrstva ACO 11+ tl. 40mm**

*V celém rozsahu tohoto stavebního objektu bude do recyklace za studena zapracován materiál odstraněný ze SO 102.*

Asfaltový beton pro obrušné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - asf. emulze	PS-E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Recyklace za studena	RS CA	200 mm	ČSN 736147

---

Celkem		300 mm	
--------	--	--------	--

**SO 102 - recyklace za studena RS CA tl. 200mm, ložná vrstva ACL 16+ tl. 60mm, obrušná vrstva ACO 11+ tl. 40mm**

*V celém rozsahu tohoto stavebního objektu bude odtěžena část stávající konstrukce vozovky v tl. 100 a převezena do SO 101, kde bude rozprostřena a zapracována do recyklace za studena.*

Asfaltový beton pro obrušné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - asf. emulze	PS-E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Recyklace za studena	RS CA	200 mm	ČSN 736147

---

Celkem		300 mm	
--------	--	--------	--

#### **Dopravně inženýrské opatření**

Stavební práce budou probíhat za plné uzavírky silničního provozu s vyznačením objízdne trasy. Zhotovitel je povinen zpracovat před zahájením prací konkrétní projekt dopravně inženýrského opatření, které odsouhlasí zadavatel, Policie ČR, provozovatel veřejné autobusové dopravy a další příslušné složky a na jehož základě vydá příslušný silniční správní úřad rozhodnutí o uzavírce.

Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdnych tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby.